



Отчёт об инспекции

Заказчик:

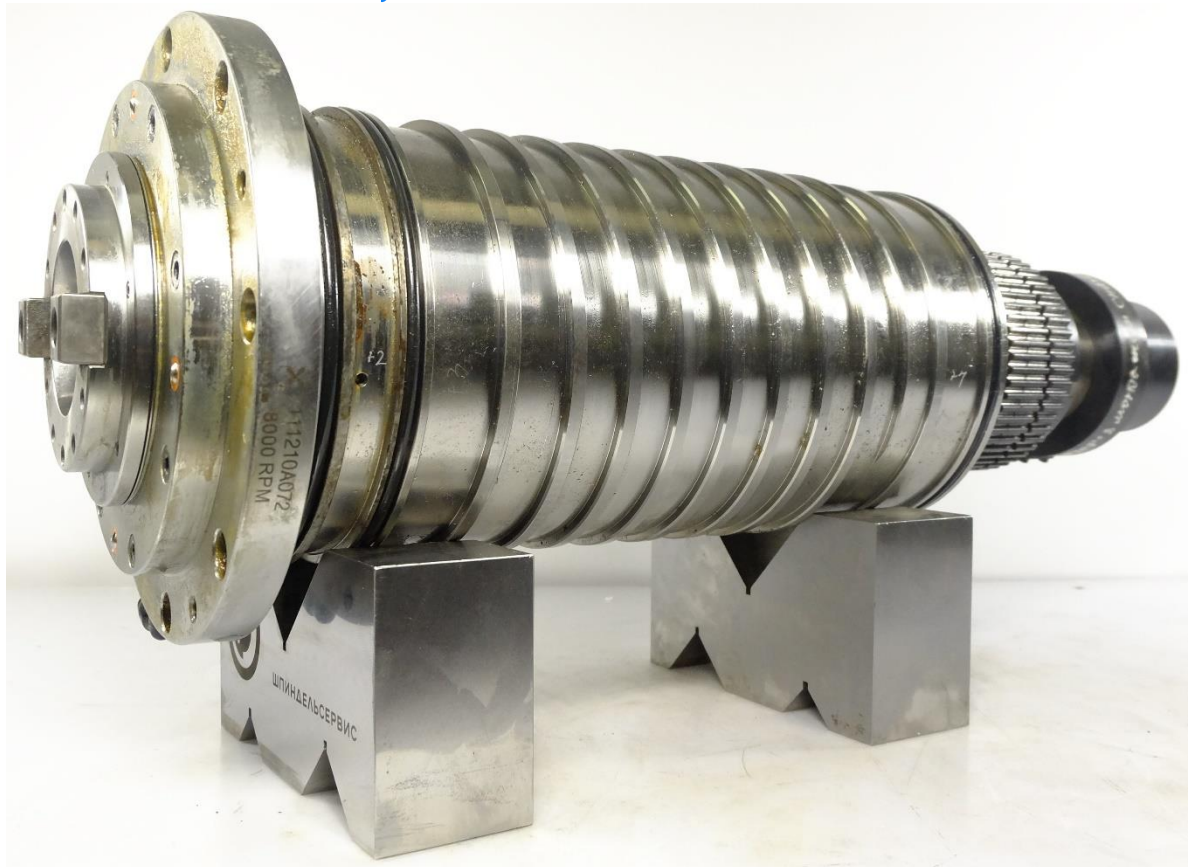
Шпиндельный узел:

Дата:

14.05.2018

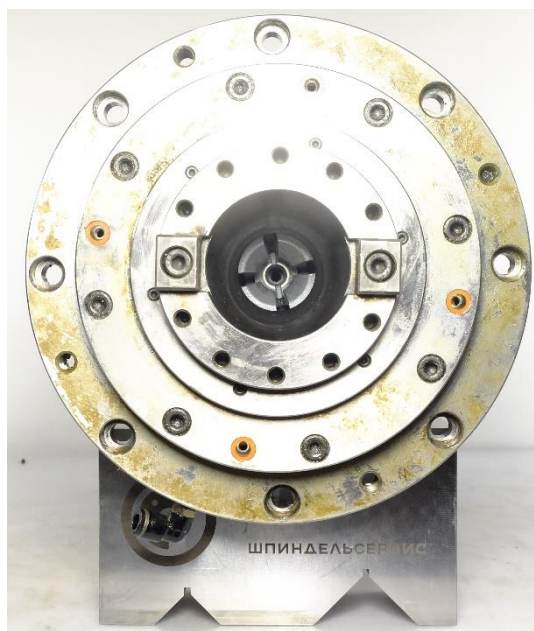
Уважаемый, Александр Владимирович!

Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид шпиндельного узла



Вид спереди



Вид сбоку



Вид сзади

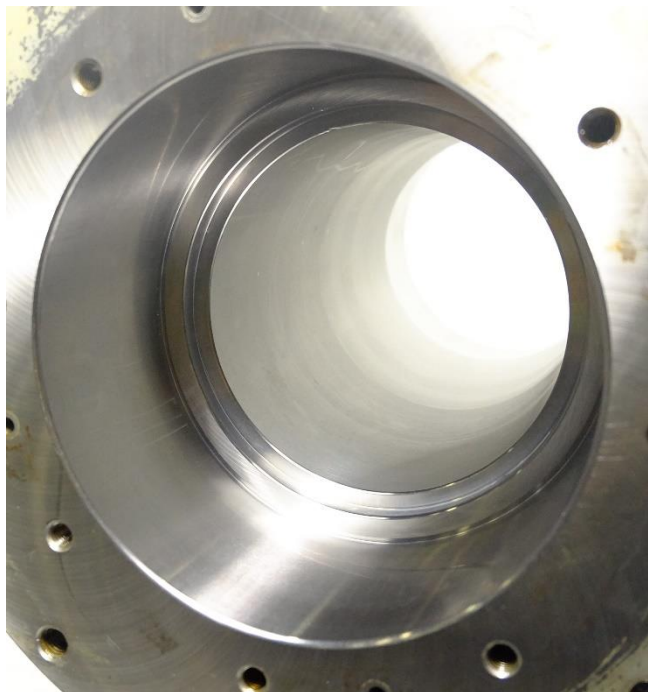




Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники передней опоры

Вращение плавное.

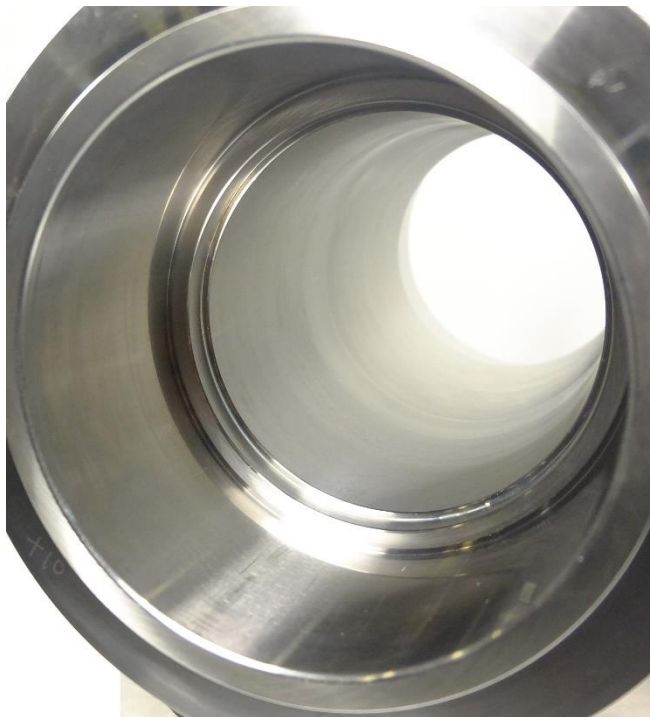




Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники задней опоры

Вращение плавное.





Вал ШУ

Механические повреждения отсутствуют.

Биение торца вала под переднюю опору – 2 мкм.

Биение торца вала под заднюю опору – 2 мкм.

Радиальное биение внутри конуса – 1 мкм.

Прилегание конуса менее 50 %.



Система фиксации инструмента

Усилие затяга – 13,5 кН.





Инспекция шпиндельного узла показала:

- Биение торца вала под переднюю опору – 2 мкм;
- Биение торца вала под заднюю опору – 2 мкм;
- Радиальное биение внутри конуса – 1 мкм;
- Прилегание конуса менее 50 %;
- Усилие затяга – 13,5 кН.

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Замена уплотнений;
- Шлифовка конуса;
- Обкатка ШУ.

Пономарёв Георгий

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов