



Отчёт об инспекции

Заказчик:

Шпиндельный узел:

Дата:

Winkelfraskopf WFS 250 B20-40

26.09.2019

Серийный номер: 19400

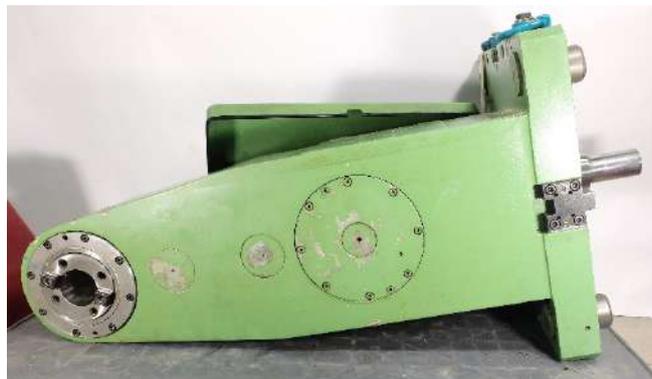
Уважаемый, Кирилл Васильевич!

Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

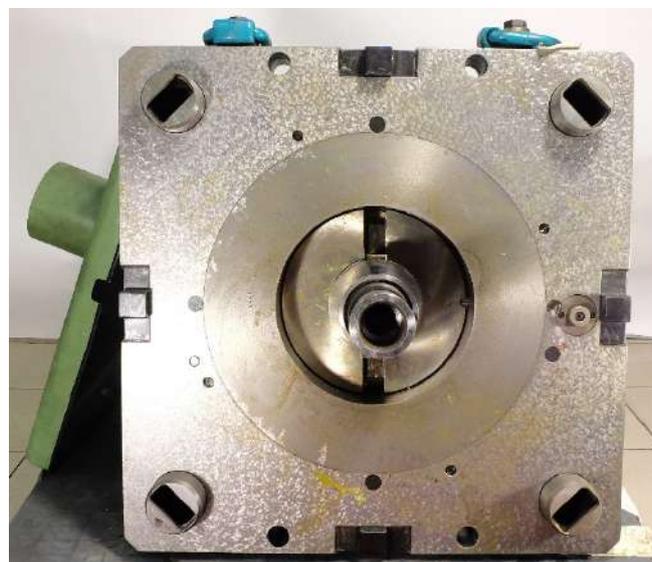
Общий вид шпиндельного узла



Вид спереди



Вид сбоку



Вид сзади





Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.

Чрезмерное загрязнение.



Подшипники передней опоры

Состояние подшипников – неудовлетворительное.

Тест на вращение не проходили, т.к. ШУ заклинил.

Чрезмерная коррозия.





Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.

Чрезмерное загрязнение.



Подшипники задней опоры

Состояние подшипников – неудовлетворительное.

Тест на вращение не проходили, т.к. ШУ заклинил.

Чрезмерная коррозия.





Вал ШУ

Чрезмерная фреттинг-коррозия
на шестерни.

Чрезмерная фреттинг-коррозия
на валу.

Состояние посадочных
поверхностей под подшипники –
неудовлетворительно.





Подшипники

В полости ШУ находилась связка подшипников.





Инспекция шпиндельного узла показала:

- Состояние подшипников – неудовлетворительное;
- Чрезмерная фреттинг-коррозия на шестерни.
Чрезмерная фреттинг-коррозия на валу.
Состояние посадочных поверхностей под подшипники – неудовлетворительно;
- В полости ШУ находилась связка подшипников.

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Ремонт или замена вала;
- Обкатка ШУ.

Бикбулатов Руслан

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов