



Отчёт об инспекции

Заказчик:

ООО "Флайг Хоммель"

Револьверная голова:

Sauter 0.5.457.016

Серийный номер: 11.03 113
2791774

Дата:

04.06.2021

Уважаемый Дмитрий Александрович!

Настоящим информируем, что инспекция револьверной головы (РГ) завершена. Согласно результатам оценки состояния РГ, представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид револьверной головы



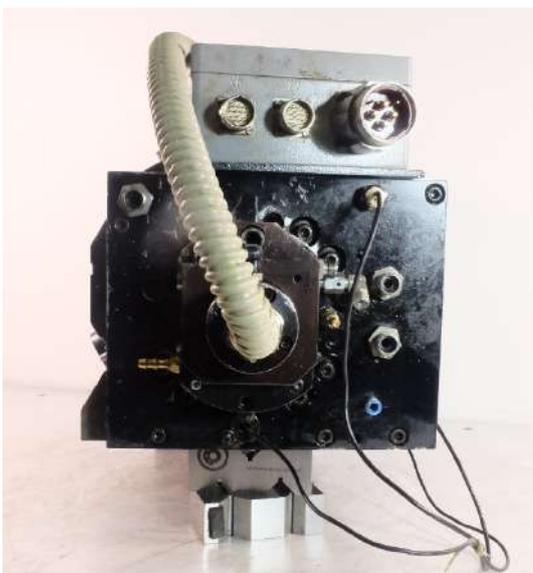
Вид спереди



Вид сбоку



Вид сзади





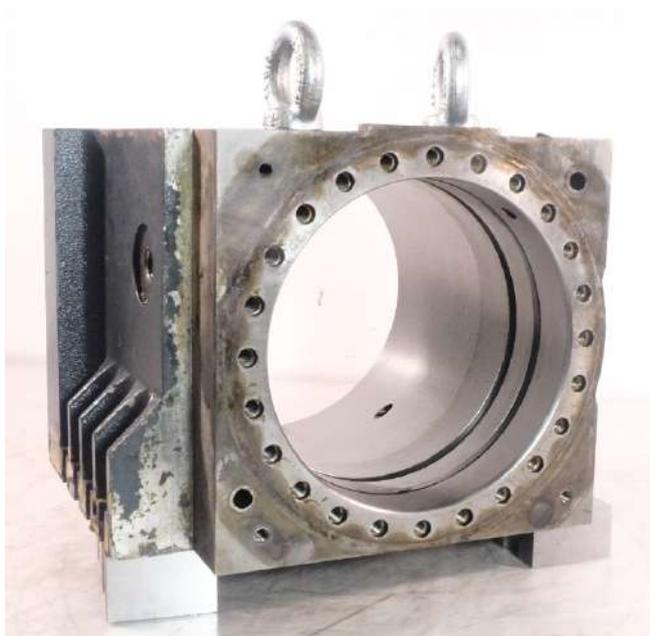
Узел позиционирования и фиксации РГ

Корпус

Механические повреждения отсутствуют.

Уплотнения потеряли эластичность.

Присутствуют следы попадания масла из гидроцилиндра в полость корпуса.

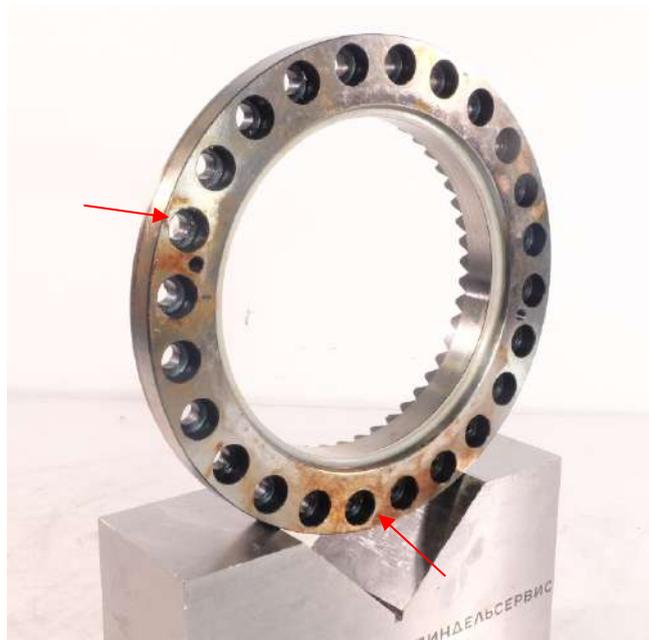


Базирующий хирт

Механические повреждения зубьев отсутствуют.

Присутствуют следы попадания СОЖ на заднюю поверхность.

Локальная фреттинг-коррозия.

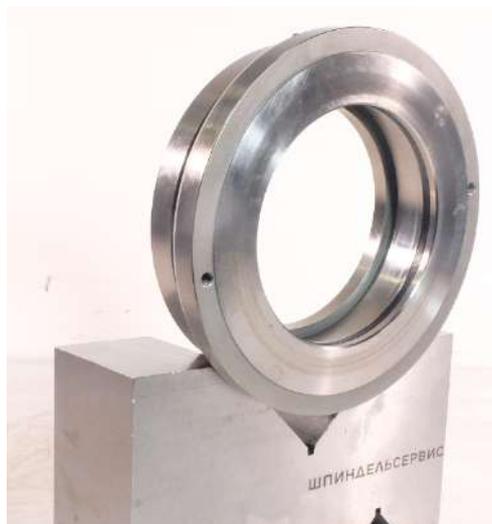


Задняя крышка гидроцилиндра



Механические повреждения отсутствуют.

Уплотнения потеряли эластичность.



Замыкающий хврт

Контактные пятна без нарушения геометрии на зубьях.

Уплотнения потеряли эластичность.





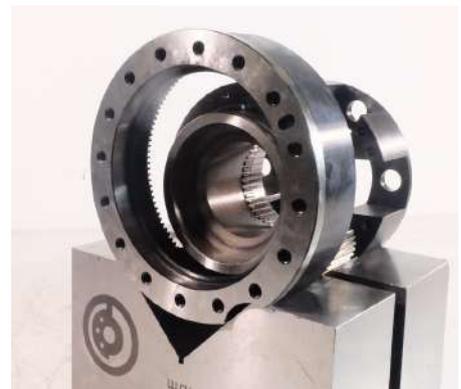
Фланец вторичного вала привода диска с хиртом

Локальная фреттинг-коррозия.



Планетарный редуктор

Шум при вращении подшипника
входного вала.



Зубчатое колесо первичного вала привода инструментального диска

Механические повреждения
отсутствуют.





Ведущая шестерня привода инструментального диска

Шум при вращении опорных подшипников.



Защитное кольцо Хирта

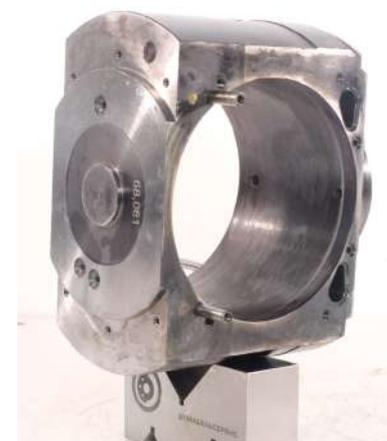
Уплотнения потеряли эластичность.



Привод

Корпус привода

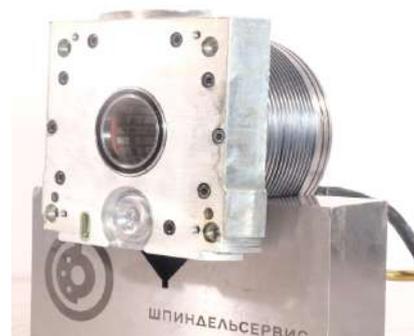
Механические повреждения отсутствуют.





Статор привода

Электрические параметры статора в поле допуска.



Ротор привода

Шум при вращении опорных подшипников.



Переключающая муфта с цилиндром

Присутствуют следы утечки масла из цилиндра.

Шум при вращении подшипника муфты.

Уплотнения потеряли эластичность.

Отсутствуют два зуба муфты.





Инструментальный диск

Отсутствует часть базирующих
штифтов.

Отсутствуют 2 зажимные
ребёнки.

Присутствуют локальные задиры.





Инспекция револьверной головы показала:

- Уплотнения потеряли эластичность;
- Присутствуют следы попадания масла из гидроцилиндра в полость корпуса;
- Локальная фреттинг-коррозия на базирующем хирте, фланце вторичного вала;
- Контактные пятна без нарушения геометрии на зубьях;
- Шум при вращении подшипника входного вала, опорных подшипников ведущей шестерни и ротора привода;
- Присутствуют следы утечки масла из цилиндра на переключающей муфте;
- Шум при вращении подшипника муфты;
- Отсутствуют два зуба муфты;
- Отсутствует часть базирующих штифтов и две зажимные гребенки инструментального диска; Присутствуют локальные задиры.

Необходимые меры для восстановления ресурса РГ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых подшипников;
- Замена муфты;
- Замена комплекта уплотнений;
- Обкатка ШУ.

Дмитрий Антюхов

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов