



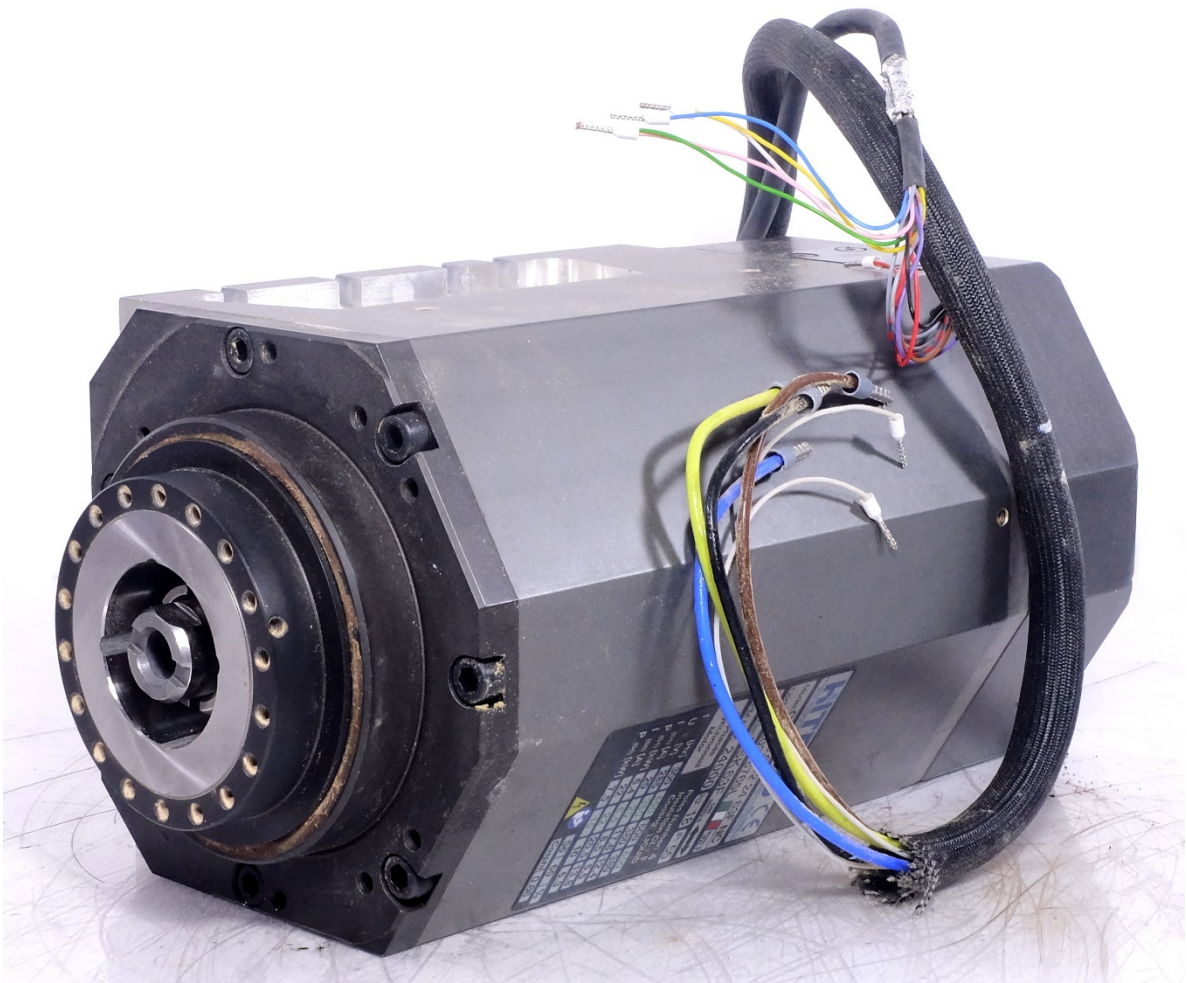
Отчёт об инспекции

Шпиндельный узел:

Hiteco QX-2 8.5/12 24 63F NC

Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид шпиндельного узла

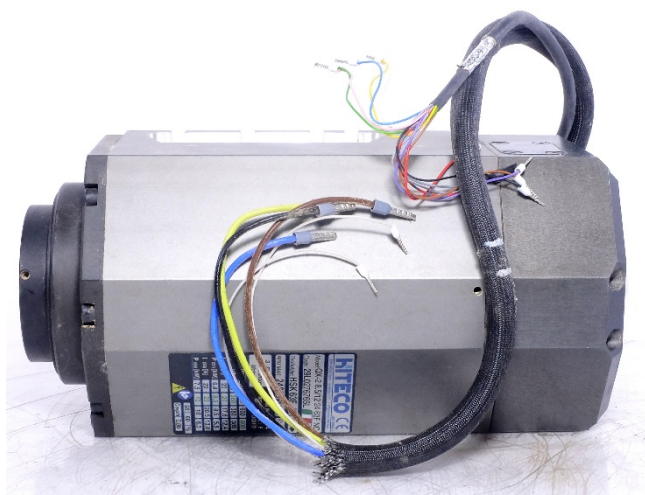




Вид спереди



Вид сбоку



Вид сзади





Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники передней опоры

Подшипники сгорели.





Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники задней опоры

Подшипники сгорели.

Сепаратор разрушен.





Вал ШУ

Биение торца вала под переднюю опору – 1 мкм.

Биение торца вала под заднюю опору – 1 мкм.

Радиальное биение внутри конуса – 2 мкм.

Осевое биение торца конуса – 1 мкм.



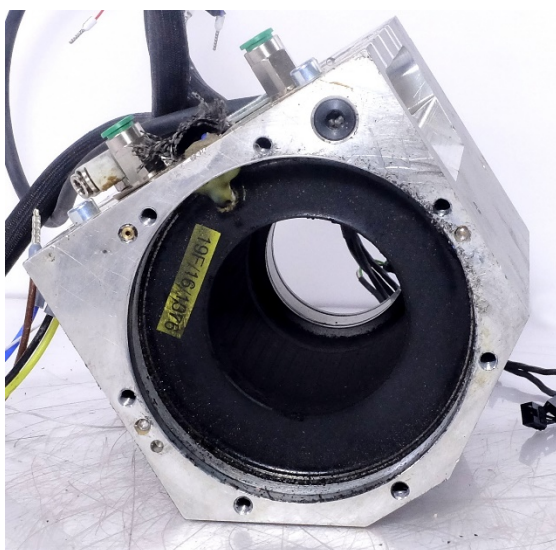
Ротор

Механические повреждения отсутствуют.



Статор

Электрические параметры статора в поле допуска.





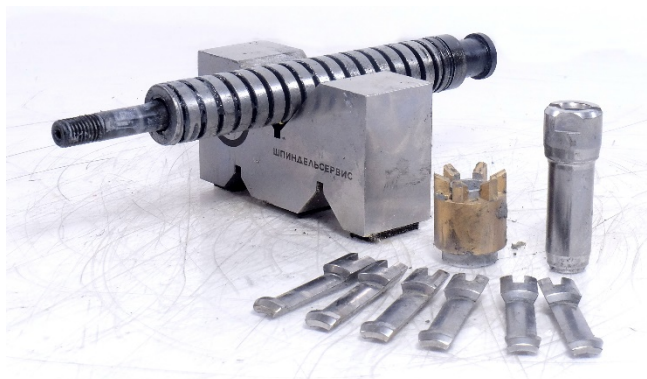
Система фиксации инструмента

Усилие затяга – 9,8 кН.

Состояние штока –
удовлетворительно.

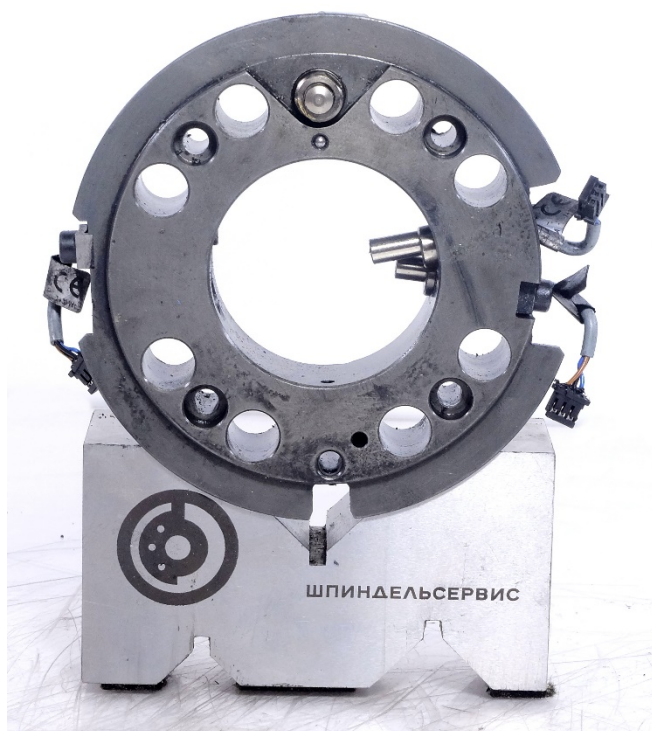
Состояние пружины –
удовлетворительно.

Состояние цанги –
удовлетворительно.



Датчики смены инструмента

Датчики исправны.





Инспекция шпиндельного узла показала:

- Сгорели подшипники передней и задней опоры;
- Биение торца вала под переднюю опору – 1 мкм.
Биение торца вала под заднюю опору – 1 мкм.
Радиальное биение внутри конуса – 2 мкм.
Осевое биение торца конуса – 1 мкм;
- Электрические параметры статора в поле допуска;
- Усилие затяга – 9,8 кН.

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Обкатка ШУ.

Герцен Роберт

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов