



Отчёт об инспекции

Шпиндельный узел:

Saccardo SL 168 B GH1-1

Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид шпиндельного узла





Вид спереди

Чрезмерное загрязнение.



Вид сбоку



Вид сзади





Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники передней опоры

Шум при вращении.

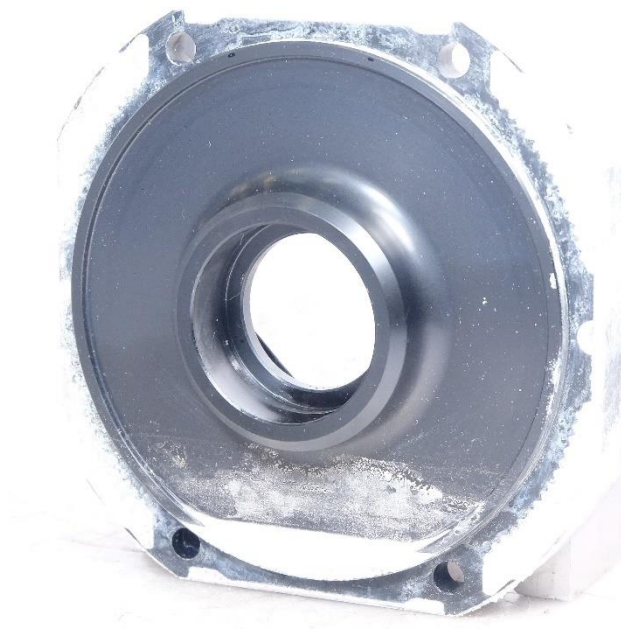




Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипник задней опоры

Шум при вращении.





Вал ШУ

Биение торца вала под переднюю опору – 1 мкм.

Биение торца вала под заднюю опору – 1 мкм.

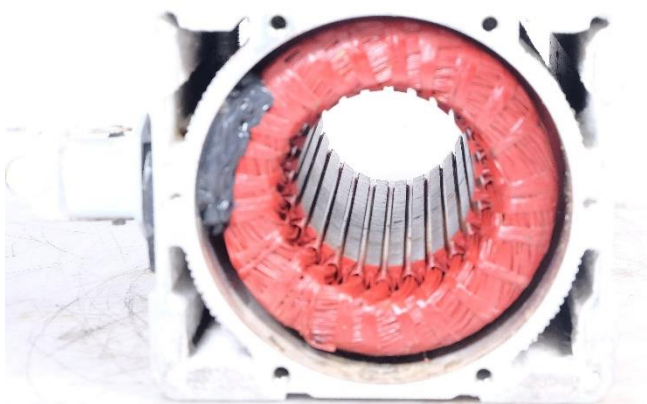
Радиальное биение внутри конуса – 4 мкм.



Статор

Электрические параметры статора в поле допуска.

В полости статора грязь и незначительное количество жидкости.





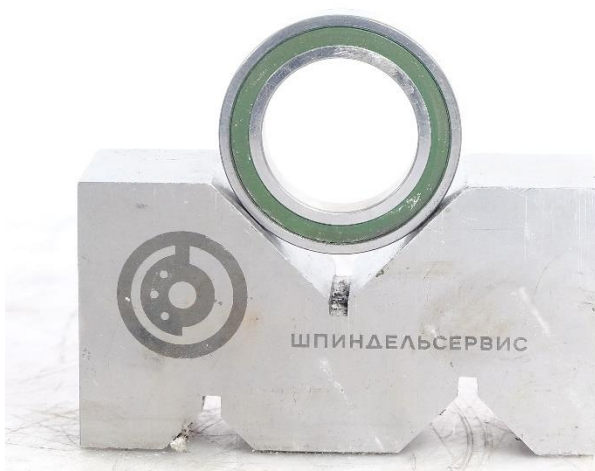
Ротационный механизм

Уплотнения потеряли эластичность.



Подшипник ротационного механизма

Шум при вращении.





Инспекция шпиндельного узла показала:

- Шум при вращении подшипников передней и задней опоры;
- Биение торца вала под переднюю опору – 1 мкм.
Биение торца вала под заднюю опору – 1 мкм.
Радиальное биение внутри конуса – 4 мкм.
- Электрические параметры статора в поле допуска.
В полости статора грязь и незначительное количество жидкости.
- Уплотнения потеряли эластичность.
Износ на ротационном механизме от уплотнений.

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Замена подшипника ротационного механизма;
- Замена комплекта уплотнений;
- Замена фитингов;
- Обкатка ШУ.

Герцен Роберт

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов