



## Отчёт об инспекции

---

**Шпиндельный узел:**

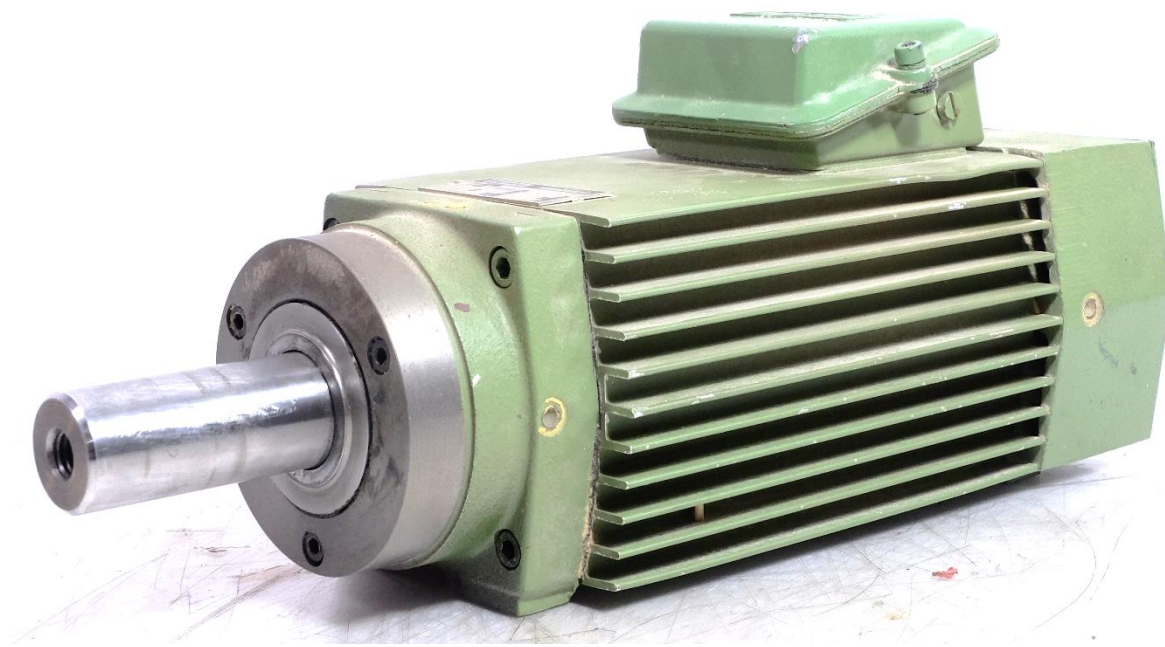
**Perske KNS 50.11-2 0**

---

Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

---

### Общий вид шпиндельного узла

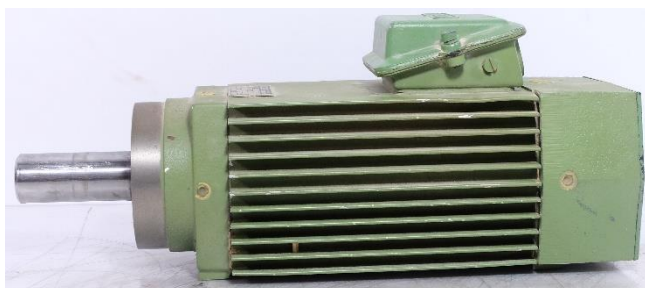




Вид спереди



Вид сбоку



Вид сзади



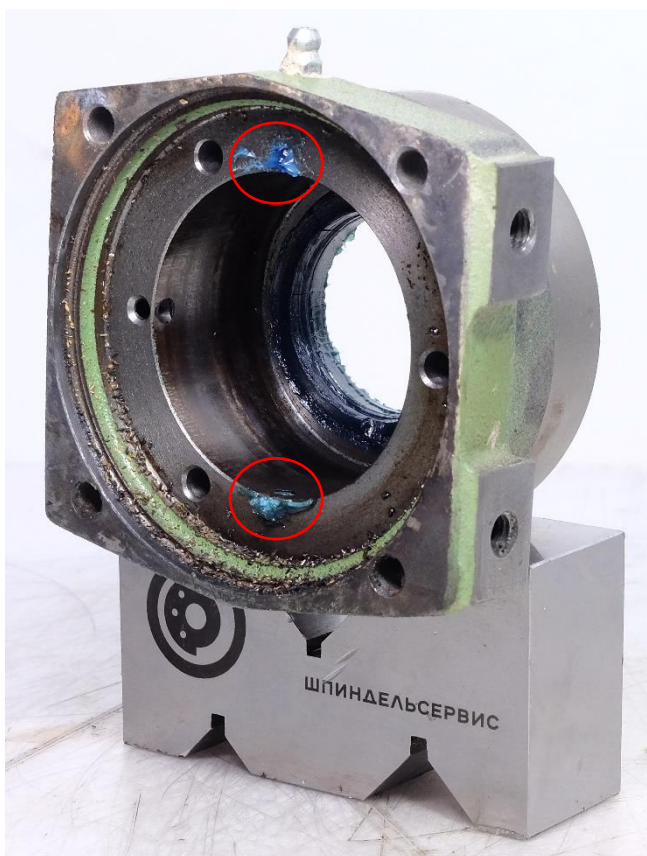


## Передняя опора ШУ

### Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.

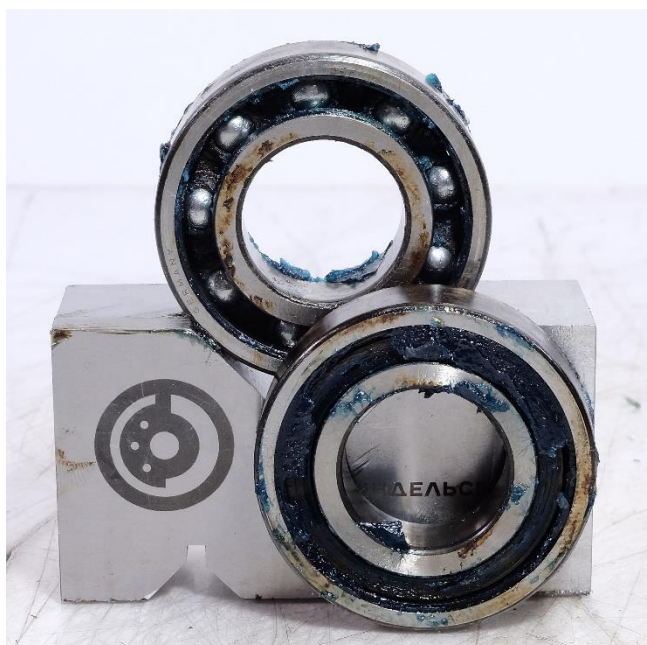
Чрезмерное количество смазки.



## Подшипники передней опоры

Шум при вращении.

Чрезмерное количество смазки.





## Задняя опора ШУ

### Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.

Чрезмерное количество смазки.



## Подшипник задней опоры

Шум при вращении.

Чрезмерное количество смазки.







## Вал ШУ

Биение торца вала под  
переднюю опору – 15 мкм  
(допуск – 4,5 мкм).

Биение торца вала под заднюю  
опору – 30 мкм (допуск – 4 мкм).

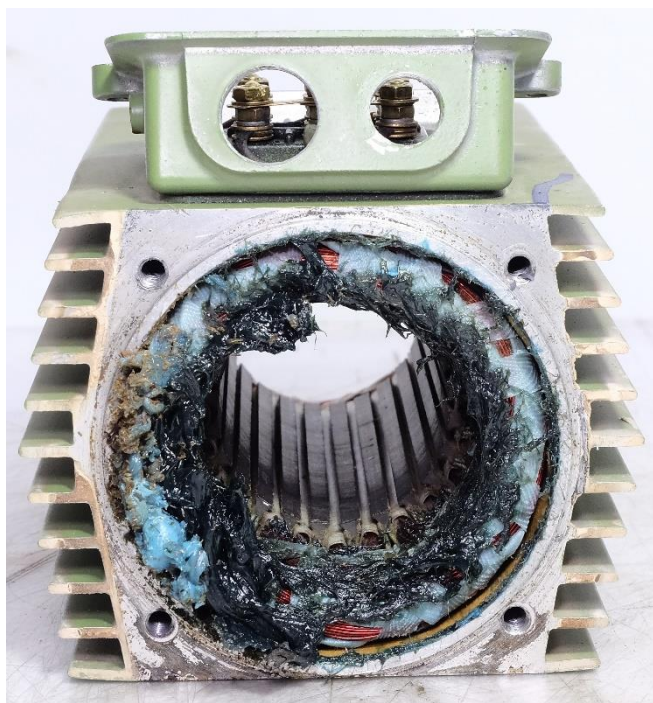
Радиальное биение на вылете –  
15 мкм.



## Статор

Электрические параметры  
статора в поле допуска.

Чрезмерное загрязнение.





## Инспекция шпиндельного узла показала:

- Шум при вращении подшипников передней и задней опоры;  
Чрезмерное количество смазочного материала;
- Биение торца вала под переднюю опору – 15 мкм (допуск – 4,5 мкм).  
Биение торца вала под заднюю опору – 30 мкм (допуск – 4 мкм).  
Радиальное биение на вылете – 15 мкм;
- Электрические параметры статора в поле допуска.  
Чрезмерное загрязнение.

## Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых подшипников;
- Шлифовка торцов вала;
- Обкатка ШУ.

**Герцен Роберт**

Инженер по ремонту  
ротационных  
механизмов