



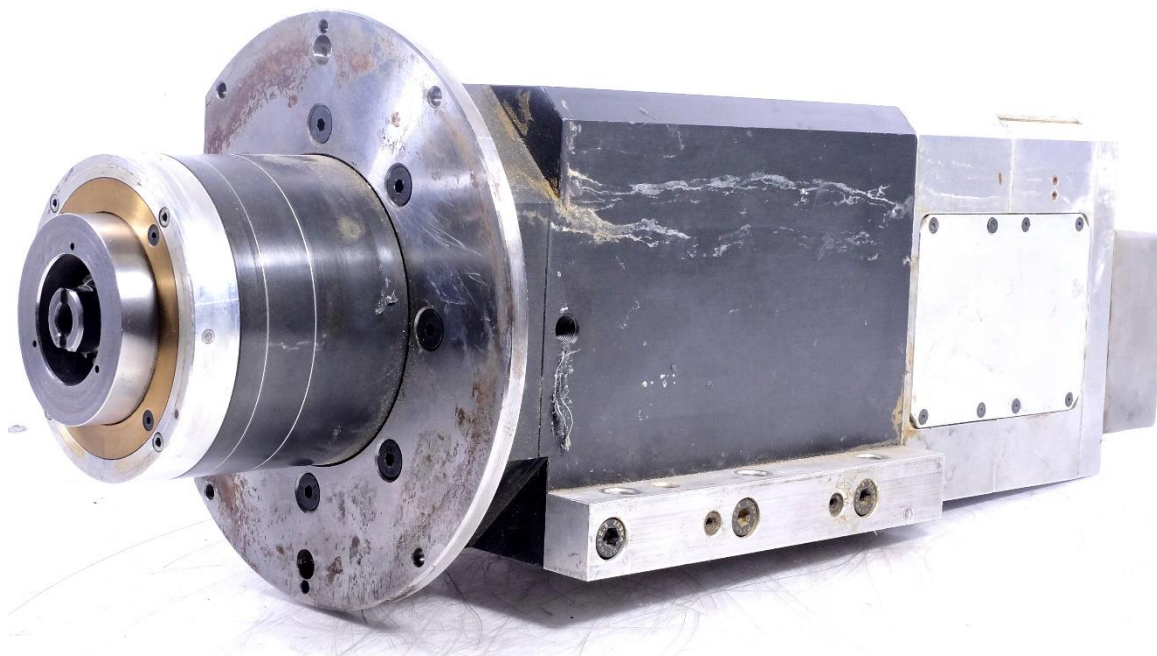
Отчёт об инспекции

Шпиндельный узел:

IMA-Omlat 06058

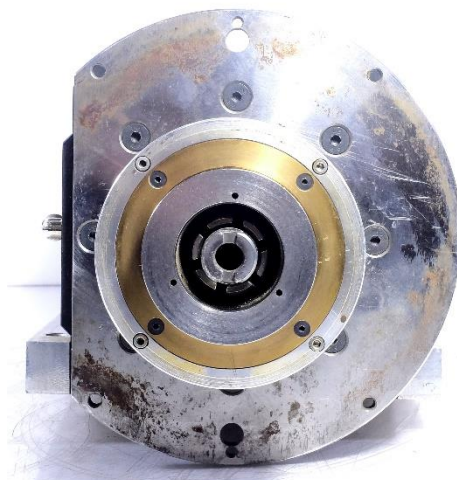
Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид шпиндельного узла





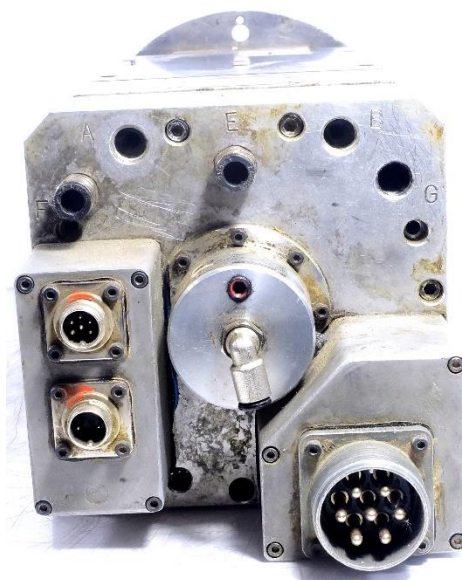
Вид спереди



Вид сбоку



Вид сзади

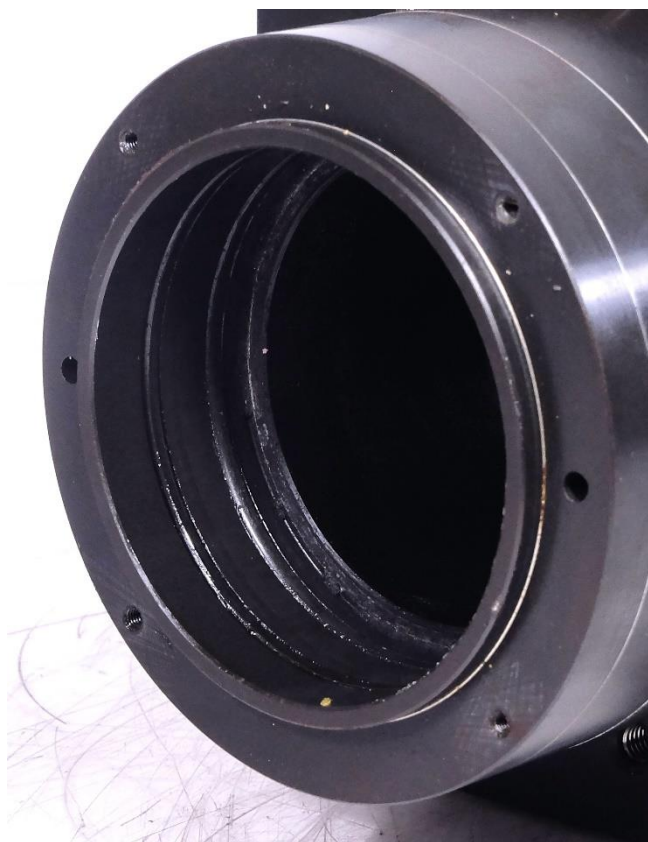




Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники передней опоры

Шум при вращении.





Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники задней опоры

Шум при вращении.





Вал ШУ

Биение торца вала под
переднюю опору – 2 мкм.

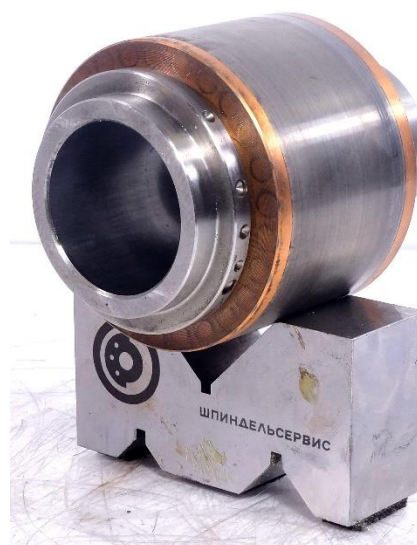
Радиальное биение внутри
конуса – 1 мкм.

Осевое биение торца конуса – 3
мкм.



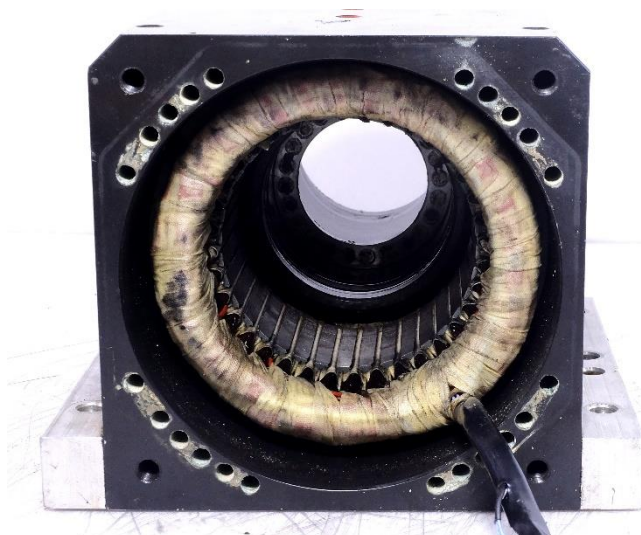
Ротор

Механические повреждения
отсутствуют.



Статор

Электрические параметры
статора в поле допуска.





Система фиксации инструмента

Усилие затяга – 11,5 кН.

Состояние штока –
удовлетворительно.

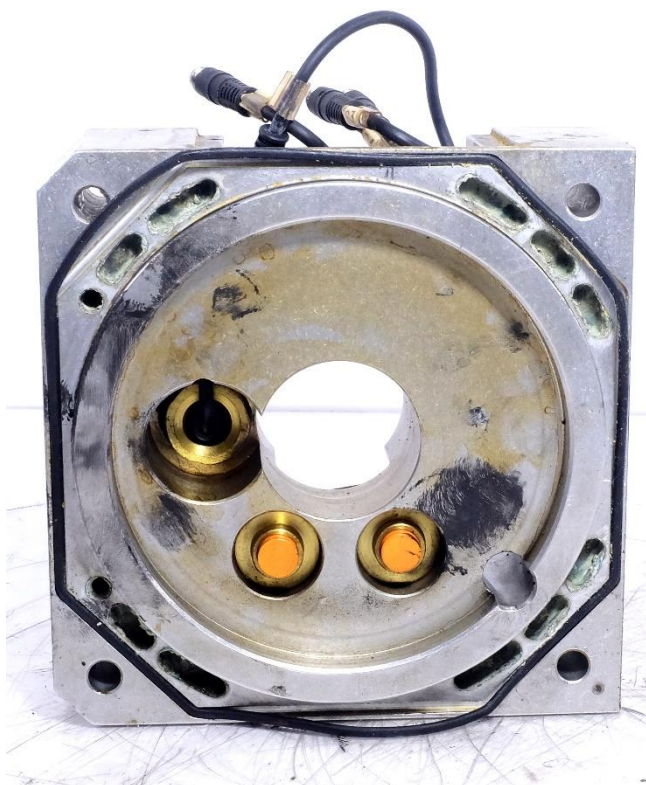
Состояние пружин –
удовлетворительно.

Состояние цанги –
удовлетворительно.



Датчики смены инструмента

Датчики исправны.





Пневмоцилиндр

Пневмоцилиндр неисправен.

Поршень сломан.





Инспекция шпиндельного узла показала:

- Шум при вращении подшипников передней и задней опоры;
- Биение торца вала под переднюю опору – 2 мкм.
Радиальное биение внутри конуса – 1 мкм.
Осевое биение торца конуса – 3 мкм;
- Электрические параметры статора в поле допуска;
- Усилие затяга – 11,5 кН;
- Датчики исправны;
- Пневмоцилиндр неисправен.
Поршень сломан.

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Ремонт пневмоцилиндра;
- Обкатка ШУ.

Герцен Роберт

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов