



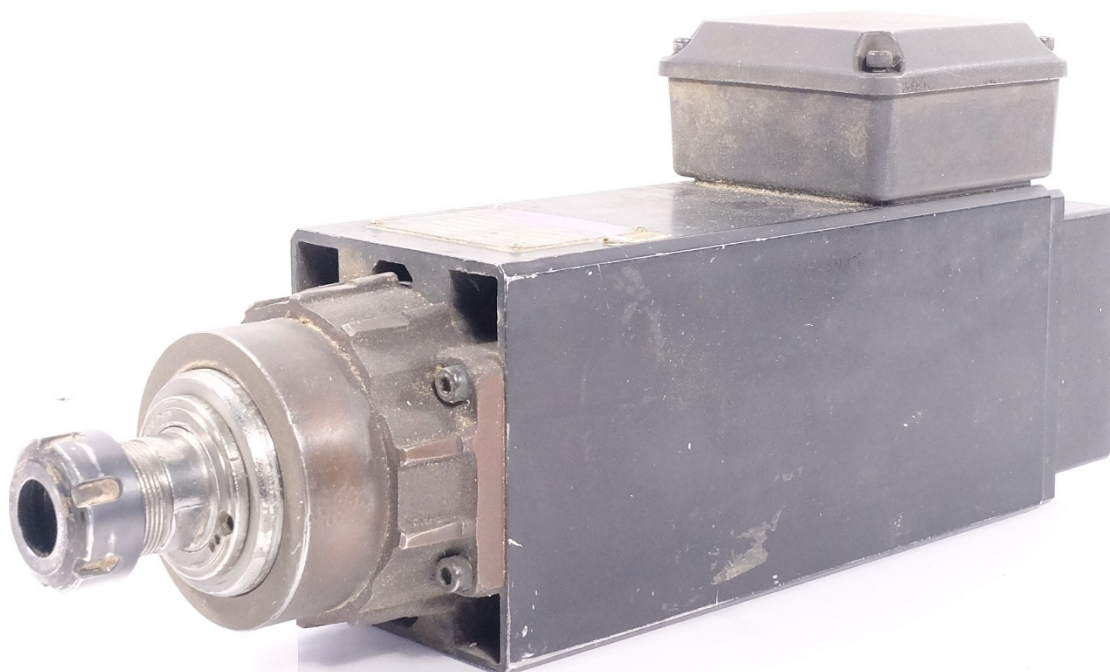
Отчёт об инспекции

Шпиндельный узел:

Giordano Colombo RS-90.2

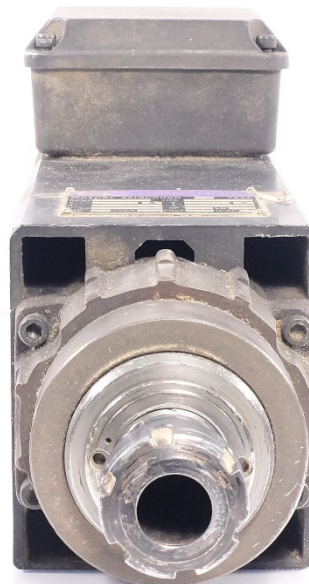
Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид шпиндельного узла





Вид спереди



Вид сбоку



Вид сзади

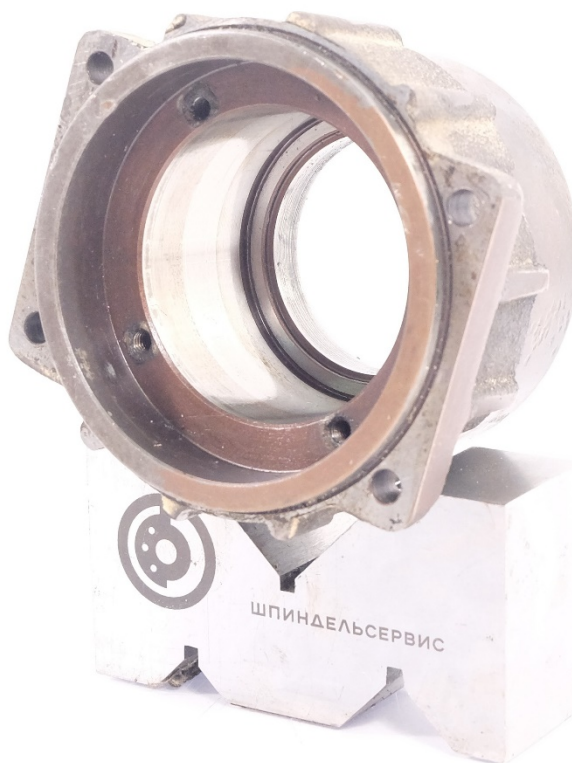




Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники передней опоры

Шум при вращении.

Разобран при демонтаже.





Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения
отсутствуют.



Подшипник задней опоры

Подшипник сгорел.





Вал ШУ

Биение торца вала под
переднюю опору – 5 мкм (допуск
– 1,5 мкм).

Биение торца вала под заднюю
опору – 5 мкм.

Радиальное биение внутри
конуса – 10 мкм.



Статор

Электрические параметры
статора в поле допуска.



Вентилятор

Вентилятор исправен.





Инспекция шпиндельного узла показала:

- Сгорел подшипник задней опоры;
- Биение торца вала под переднюю опору – 5 мкм (допуск – 1,5 мкм).
Биение торца вала под заднюю опору – 5 мкм.
Радиальное биение внутри конуса – 10 мкм;
- Электрические параметры статора в поле допуска.

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Рекомендуются шлифовка торца вала;
- Обкатка ШУ.

Герцен Роберт

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов