



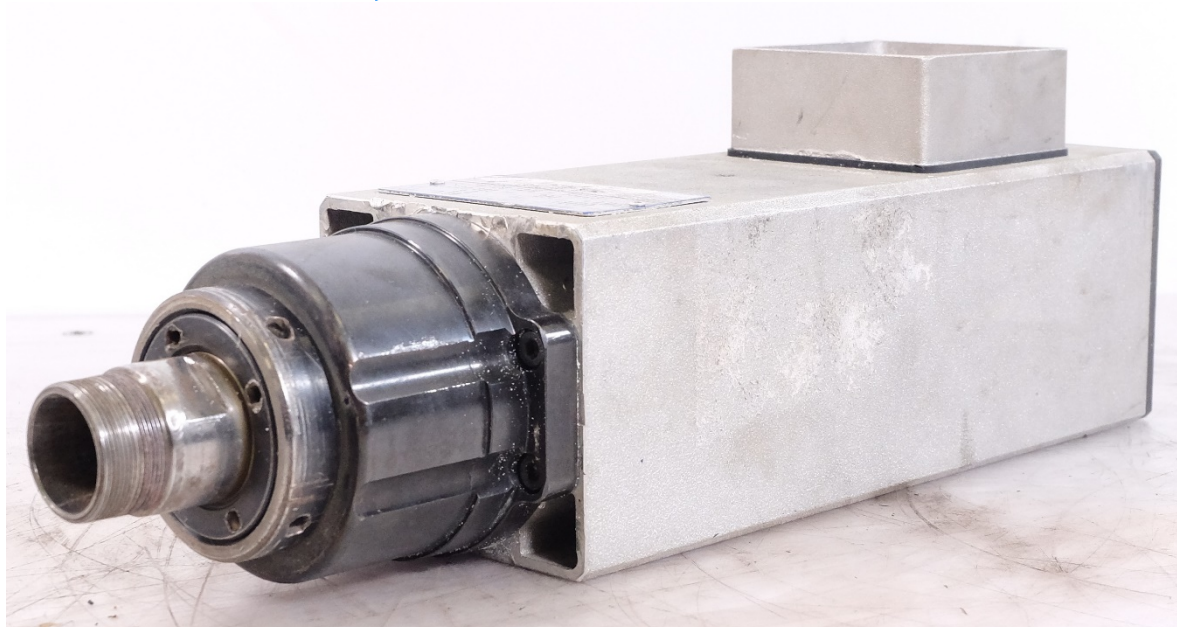
Отчёт об инспекции

Шпиндельный узел:

ELTE TMPE3 12/2

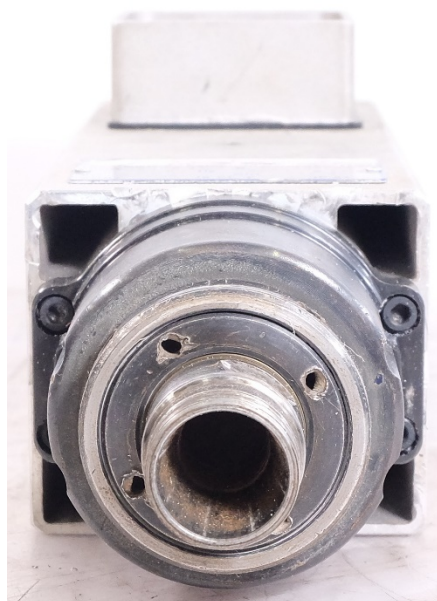
Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид шпиндельного узла





Вид спереди



Вид сбоку



Вид сзади





Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники передней опоры

Шум при вращении.



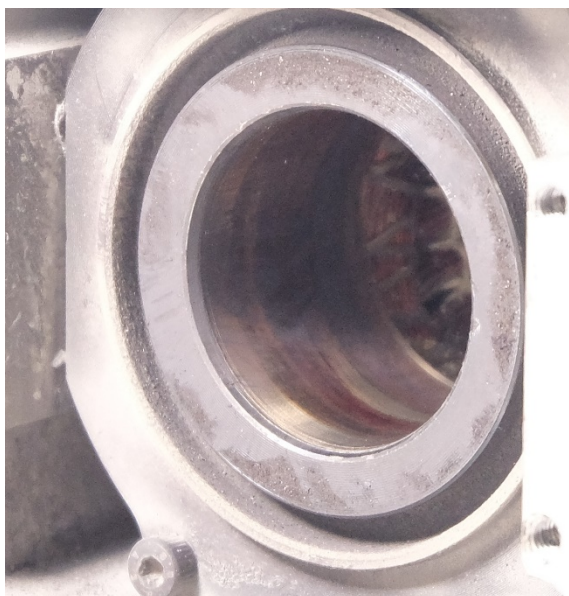


Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.

Фреттинг-коррозия.



Подшипники задней опоры

Шум при вращении.

Чрезмерное загрязнение.





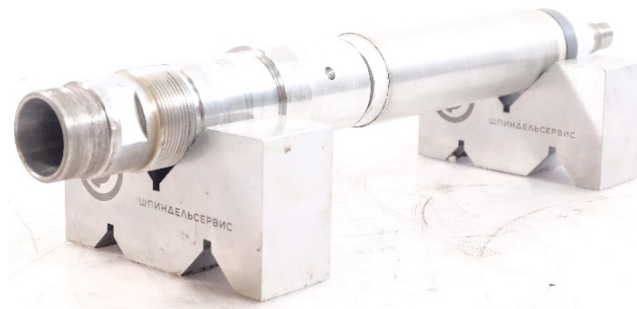
Вал ШУ

Биение торца вала под
переднюю опору – 10 мкм
(допуск – 1,5 мкм).

Биение торца вала под заднюю
опору – 23 мкм (допуск – 1,5
мкм).

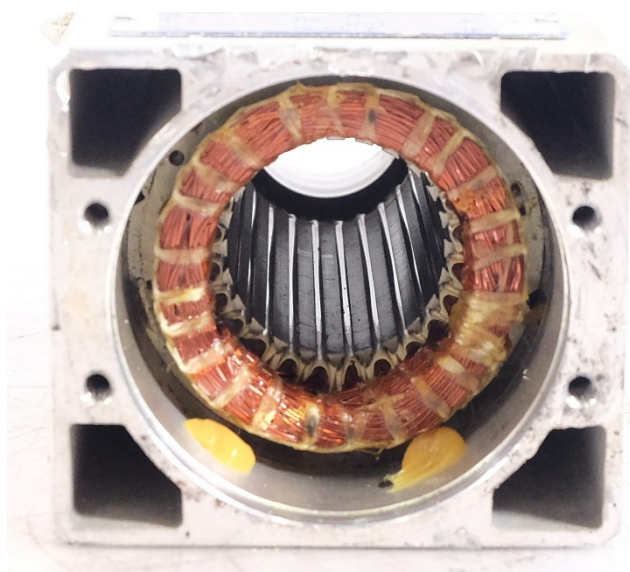
Радиальное биение внутри
конуса – 20 мкм.

Состояние резьб –
неудовлетворительное.



Статор

Электрические параметры
статора в поле допуска.





Инспекция шпиндельного узла показала:

- Шум при вращении подшипников передней и задней опоры;
- Биение торца вала под переднюю опору – 10 мкм (допуск – 1,5 мкм).
Биение торца вала под заднюю опору – 23 мкм (допуск – 1,5 мкм).
Радиальное биение внутри конуса – 20 мкм.
Состояние резьб – неудовлетворительное.
- Электрические параметры статора в поле допуска.

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Шлифовка торцев вала;
- Восстановление резьб вала;
- Обкатка ШУ.

Герцен Роберт

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов