



Отчёт об инспекции

Заказчик:  
ООО «АМГ Окна»

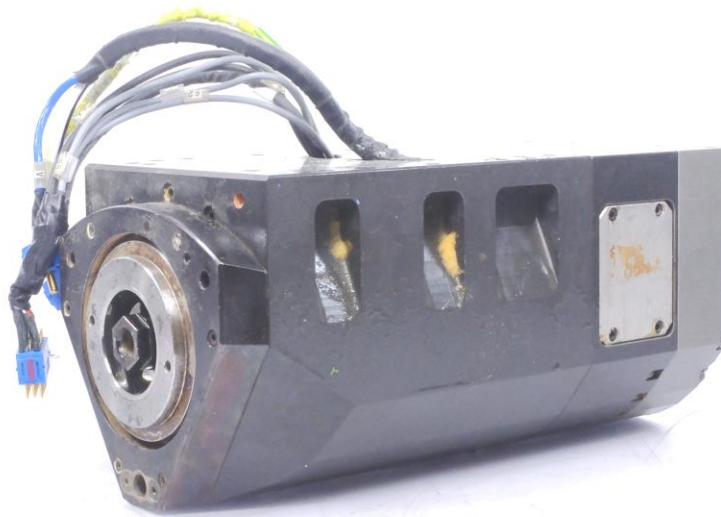
Шпиндельный узел:  
Hornag Omlat  
Серийный номер:  
06988400

Дата:  
10.08.2018

Уважаемый, Владимир Иванович!

Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид шпиндельного узла





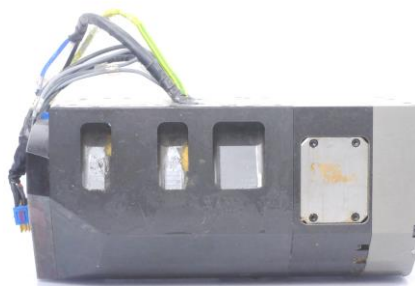
---

Вид спереди



---

Вид сбоку



---

Вид сзади





---

## Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



---

## Подшипники передней опоры

Состояние хорошее.



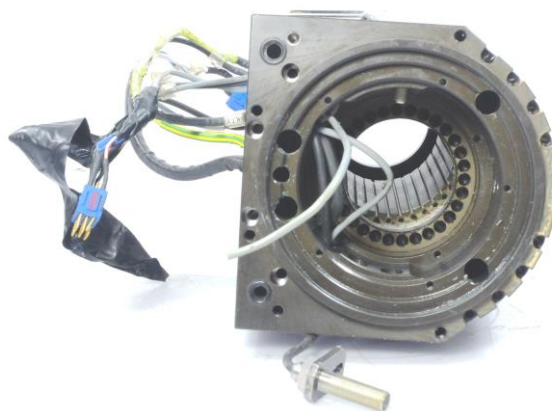


---

## Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



---

## Подшипники задней опоры

Состояние хорошее.





## Вал ШУ

Механические повреждения отсутствуют.

Биение торца вала под подшипники передней опоры – 1 мкм.

Радиальное биение внутри конуса вала – 1 мкм.

Осевое биение у торца конуса вала – 1 мкм.



## Статор

Механические повреждения отсутствуют.

Электрические параметры статора в норме.



## Пневмоцилиндр

Механические повреждения отсутствуют.

Пневмоцилиндр исправен.





## Система фиксации

Усилие затяга – 10,0 кН.

Состояние штока –  
удовлетворительное.

Состояние пружин –  
удовлетворительное.

Состояние цанги –  
удовлетворительное.



**Разрушен сепаратор лепестков цанги.**



## Датчики смены инструмента

Механические повреждения  
отсутствуют.

Датчики исправны.





## Инспекция шпиндельного узла показала:

- Биение торца вала под подшипники передней опоры – 1 мкм;
- Радиальное биение внутри конуса вала – 1 мкм;
- Осевое биение у торца конуса вала – 1 мкм;
- Электрические параметры статора в норме;
- Пневмоцилиндр исправен;
- Усилие затяга – 10,0 кН;
- Состояние штока – удовлетворительное;
- Состояние пружин – удовлетворительное;
- Состояние цанги – удовлетворительное;
- Разрушен сепаратор лепестков цанги;
- Датчики исправны.

## Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Обкатка ШУ.

**Герцен Роберт**

Инженер по ремонту  
ротационных  
механизмов