



Отчёт об инспекции

Заказчик:
ООО «ОНИКСПРО»

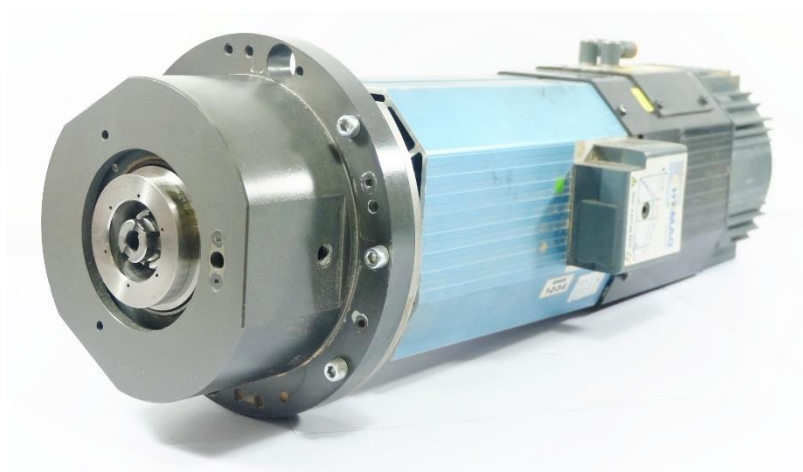
Шпиндельный узел:
Homag 2-017-95-5270

Дата:
04.05.2017

Уважаемый Олег!

Настоящим информируем, что инспекция шпиндельного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ представляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

Общий вид шпиндельного узла





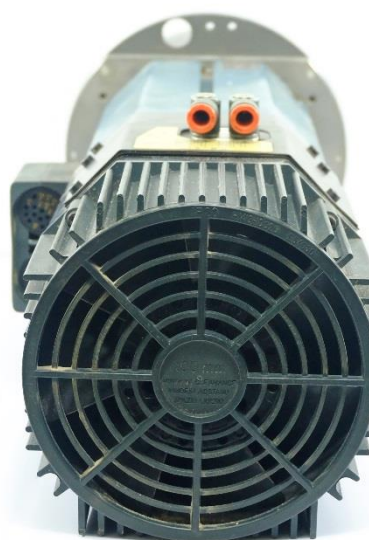
Вид сбоку



Вид спереди



Вид сзади





Передняя опора ШУ

Стакан передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники передней опоры

Механические повреждения отсутствуют.

Шум при вращении.





Задняя опора ШУ

Стакан задней опоры

Механические повреждения отсутствуют.



Подшипники задней опоры.

№1 Сгорел (сепаратор разрушен)

№2 Шум при вращении.



№1



№2



Вал ШУ

Механические повреждения отсутствуют.

Радиальное биение инструментального конуса вала – 4 мкм.

Биение торцевой поверхности под подшипники – 2 мкм.



Ротор ШУ

Механические повреждения отсутствуют.



Система фиксации инструмента

Механические повреждения отсутствуют.

Усилие затяга 12,0 кН (в пределах допуска).



Пневмоцилиндр и датчики

Механические повреждения отсутствуют.

Исправны.





Статор ШУ

Механические повреждения отсутствуют.

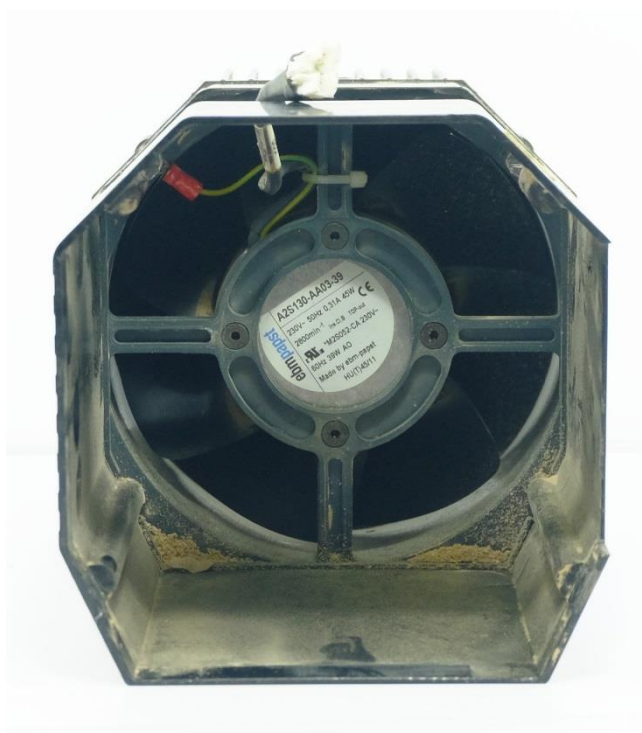
Электрические параметры мотора в пределах допуска.



Вентилятор

Механические повреждения отсутствуют.

Исправен.





Инспекция шпиндельного узла показала:

- Шум при вращении подшипников;
- Сгорел подшипник задней опоры;
- Радиальное биение инструментального конуса вала — 4 мкм;
- Биение торцевой поверхности вала под подшипники — 2 мкм;
- Усилие затяга 12,0 кН (в пределах допуска).

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ:

- Промывка и очистка деталей ШУ;
- Установка новых прецизионных подшипников;
- Настройка и калибровка датчиков положения инструмента;
- Обкатка ШУ.

Герцен Р.В.

Инженер по ремонту
ротационных
механизмов